

EVO FACTORY MY 2019

Puro stile racing

La nuova **Evo Factory My 2019** si presenta sul mercato con un look in perfetto stile racing e con l'aggiunta di una serie di componenti speciali che la rendono l'oggetto del desiderio di tutti i trialisti che vogliono affrontare la stagione agonistica con il meglio che la Casa toscana propone. Tre le versioni **2 tempi: 125, 250 e 300 cc.** ed una **4 tempi: 300 cc.**, tutte oggetto di un accurato lavoro di sviluppo tecnico che ha ulteriormente raffinato il mezzo rispetto alle passate stagioni. Beta, unico Costruttore italiano di moto da Trial e leader indiscusso del mercato mondiale, presenta infatti, su tutta la gamma Factory, un propulsore dalle caratteristiche "racing" che – abbinato ad una ciclistica di prim'ordine – esprime prestazioni di altissimo livello senza mai andare ad intaccare il piacere di guida.

MOTORE

Rispetto alla versione standard svelata a settembre, i propulsori della gamma Evo si differenziano per le seguenti caratteristiche:

2 Tempi

- **Carter in magnesio neri:** garantiscono una cospicua riduzione del peso rendendo la guida ancora più agile e piacevole ed hanno un design decisamente accattivante.
- **Collettore in titanio** (con raccordo conico al cilindro solo 125cc): permette un notevole incremento delle prestazioni ed un peso inferiore.
- **Dischi frizione bordati:** mantengono la precisione e la trattabilità della frizione anche in condizioni di estrema difficoltà.
- **Cilindro con diagrammi ottimizzati** per esaltare il carattere racing del propulsore senza intaccarne la fruibilità.
- **Testa con volume e squish dedicati** (solo 300cc): generano un notevole miglioramento delle performance; la verniciatura rossa dona poi un aspetto decisamente racing.
- **Mappature centralina ottimizzate** per aumentare la trattabilità ai bassi regimi mantenendo ottime prestazioni ai medio-alti regimi.
- **Tappi olio motore anodizzati neri.**

4 Tempi

Il propulsore 300 cc. 4 tempi della nuova **Evo Factory My 2019** è equipaggiato da un **silenziatore in titanio** più leggero e performante e da una nuova centralina elettronica che garantisce maggior potenza elettrica al fine di migliorare la stabilità della scintilla e, di conseguenza, la combustione a tutti i regimi di rotazione.

PRESS INFORMATION

VEICOLO

Grande attenzione è stata posta anche alla ciclistica per rendere la nuova **Evo Factory** una vera moto pronto gara che possa competere ai massimi livelli in tutte le compagini agonistiche.

Nello specifico, le differenze con le versioni standard sono:

- **Forcella con nuova taratura idraulica** volta a garantire il setting ideale anche nelle situazioni di gara più complesse.
- **Piastre di sterzo ricavate dal pieno anodizzate oro:** garantiscono maggiore leggerezza e rigidità e permettono di avanzare ed arretrare i cavallotti manubrio al fine di poter regolare l'assetto di guida al meglio.
- **Sospensione posteriore con interasse maggiore e regolazione sia in estensione che in compressione:** è stato ulteriormente affinato il setting grazie ad un'idraulica più progressiva e con un assetto più stabile e sostenuto che dona grandi benefici specialmente in fase di assorbimento e di spinta prima degli ostacoli.
- **Progressione del link:** più sensibile e progressivo a vantaggio della sensibilità, della trazione e della spinta sugli ostacoli alti.
- **Interruttore spegnimento di sicurezza a strappo:** permette di usare la moto in piena sicurezza.
- **Tappi manubrio anodizzati neri:** preservano l'integrità delle manopole ed il buon funzionamento del comando gas anche con il passare del tempo.
- **Nuovi registri catena anodizzati neri:** consentono una regolazione del tiro catena ancora più precisa, per soddisfare anche i piloti più esigenti.
- **Pedane ricavate dal pieno con pioletti in acciaio antiscivolo:** assicurano la massima presa dello stivale anche in condizioni estreme ed una consistente riduzione di peso.
- **Dischi freno racing:** garantiscono una frenata più potente, un risparmio di peso e donano un look estetico più aggressivo.
- **Pompe freno e frizione BrakTec** per una migliore modularità della frenata.
- **Coperchi pompe freno e frizione anodizzati neri.**
- **Pinza freno posteriore con sistema di antivibrazione pastiglie.**
- **Cerchi oro** in pieno stile racing.
- **Pneumatici Michelin X-light** per garantire il massimo della performance in ogni situazione di guida.
- **Nuova veste grafica** particolarmente accattivante grazie all'introduzione dell'oro abbinato ad i classici colori Factory rosso, bianco e blu.

DISPONIBILITA':

Gennaio